

Flaggensignale

gelbe Flagge



Gefahrenstelle, vorsichtig fahren, Geschwindigkeit leicht und berechenbar reduzieren, bremsbereit sein. Unter gelber Flagge gilt absolutes Überholverbot, bis das Signal durch eine grüne Flagge wieder aufgehoben wird.

rote Flagge



Sofortiges Training -oder Rennabbruch. Handzeichen an Verfolger geben, Geschwindigkeit reduzieren und Runde zügig zu Ende fahren, um die Strecke zu verlassen. Unter roter Flagge gilt selbstverständlich absolutes Überholverbot. Sammeln am Vorstart.

gelb-rote Flagge



Vorsicht, rutschige Strecke. Es liegt Öl, Benzin oder Kühlwasser auf der Strecke. Geschwindigkeit anpassen. Das Signal wird auch bei einsetzendem Regen gezeigt.

weiße Flagge



Ein langsames Fahrzeug befindet sich auf der Strecke. In der Regel ein Krankenwagen oder Streckenposten. Erhöhte Aufmerksamkeit, bremsbereit sein und Geschwindigkeit anpassen.

blaue Flagge



Es nähert sich ein schnelleres Fahrzeug von hinten, das überholen will. Zum Beispiel beim Überrunden. Fahrzeug überholen lassen und ggf. Ideallinie dazu verlassen. Vorsicht beim Einreihen in den Rennverkehr.

grüne Flagge



Gefahrenstelle passiert, sämtliche vorherigen Flaggensignale aufgehoben – freie Fahrt. Beim Rennen (fliegender Start) wird die grüne Flagge auf Höhe der Start-Ziel-Linie geschwenkt. Erst nach dem Passieren der Linie darf überholt werden!

Code 60



Geschwindigkeit auf maximal 60 km/h reduzieren und Überholverbot.

Schwarze Flagge



Zusätzlich zur schwarzen Flagge wird die betreffende Startnummer angezeigt. Bedeutet: Disqualifikation des betreffenden Fahrers bzw. Defekt am Fahrzeug. Runde zügig zu Ende fahren (runter von der Ideallinie) und Rennstrecke verlassen. Bei der Rennleitung melden.

Schwarz-weiß karierte Flagge



Das Training oder das Rennen ist beendet. Runde zügig zu Ende fahren und Rennstrecke verlassen. Geschwindigkeit NICHT schlagartig reduzieren – es können sich noch nachfolgende Fahrzeuge im Windschatten befinden!

Digitale Flaggentafeln

Einige Rennstrecken verwenden digitale Flaggentafeln. Die digital angezeigten Signale haben dieselbe Bedeutung und denselben Wert wie die von den Streckenposten gezeigten Flaggensignale. Die „Digiflags“ können durch Flaggensignale der Streckenposten ergänzt oder unterstützt werden.

Ampelanlagen zeigen rot, grün oder gelb

Die Bedeutung ist identisch mit den Flaggensignalen.